



shopping
tomorrow



ShoppingTomorrow

Verpakkingsdichtheid

Op weg naar luchtreductie in ladingsdragers en vervoersmiddelen

Sustainable Packaging Logistics

shopping
tomorrow



Hans Bastmeijer
Projectmanager,DHL Parcel Benelux



Jeroen Reedijk
Directeur,MCS Fulfilment



Marielle van Spronsen
Programma Manager CSR,PostNL



Andries Bolding
E-Commerce Project Manager,Ranpak B.V.



John Ruijsch
General Manager,Dynalogic Benelux B.V.



Dennis Vermeulen
Accountmanager,HSV Packaging and
Insulation Nederland N.V.



Jan Fennema
Manager Operations Development,Wehkamp BV



Ton Stam
Strategic Account Manager,
Tip Trailer Services



Mike Zuurbier
Projectleider Pakketten,PostNL
Pakketten Benelux BV



Onno Laarman
webstore/ e-commerce manager,Schoeller Allibert



Ruud van den Heiligenberg
Sales Manager,E3neo

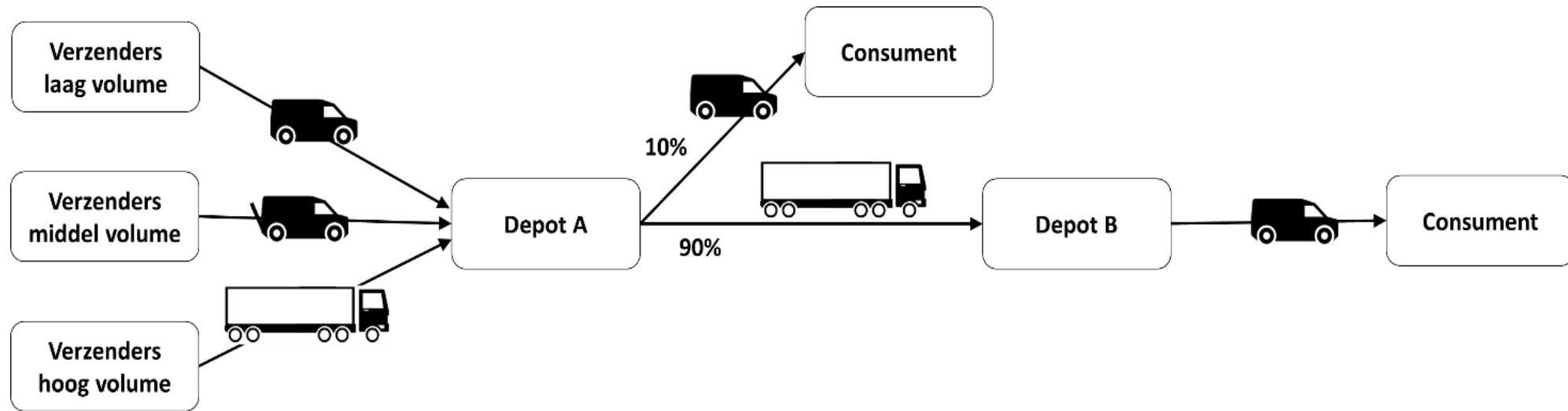


Gidi Pluym
General Manager Rajapack Nederland,
Rajapack B.V



Dave van Dijk
Account Manager,Ranpak B.V.

Netwerk van webwinkel tot klant



Rolcontainers

- Rolcontainers worden gebruikt voor
 - verplaatsing pakketten
 - bundeling na het sorteren
 - soms op locatie voor verzameling en transport
- Rolcontainers in het proces
 - pakketten vallen in de rolcontainers die onder de sorteerbands staan opgesteld
 - ergonomisch handig, men kan erbij om te vullen, en vulling van de truck gaat snel en netjes
 - bescherming van de pakketten
- Personeel probeert om rolcontainers maximaal te vullen
 - afhankelijk van de omvang van de pakketten
 - afhankelijk van de volgorde waarop het van de band komt



Meten



Steekproef

- Pakketten eruit gehaald en gemeten
- Rolcontainer gemeten (binnenmaat)
- Rolcontainer weer ingepakt

Conclusie: gegeven de beperkingen in het proces zitten ze al goed vol

Vrachtwagens

- Er worden rolcontainers gebruikt om te laden en te lossen
- In het algemeen rijden ze een aantal keren per dag dezelfde route (ivm cut off tijd van de webwinkels, ivm de servicewindows)



Meten



Steekproef

- Analyse van vrachtbrieven

Conclusie

- Vrachtwagens worden binnen het huidige proces goed gevuld

Bestelbussen

- Chauffeurs pakken de bestelbussen over het algemeen zelf in
- Er zijn verschillen tussen de bussen. Met of zonder rekken, inpakken met of zonder looppad etc.



Meten



Steekproef

- Kijken in de bestelbussen

Conclusie: veel verschillen, worden goed genoeg gevuld want het is tijdsbeperkt, meer pakketten afleveren per dag lukt niet

Vervolgonderzoek (1)

- Uitbreiden steekproef rolcontainers
- Steekproef tweemans levering
 - Hoe pak je optimaal in bij goederen die beperkingen hebben bij het stapelen (gewicht en kwetsbaarheid)



Vervolgonderzoek (2)

- Modelleren van de ladingdragers
 - Grotere of hogere rolcontainers
 - Dubbele rolcontainers
 - Andere ladingdragers (boxen, netten)



Draadkooien en palletboxen, gebruikt in Canada



Gesealde pallets, hoog opgebouwd

Vervolgonderzoek (3)

- Loose loaded
 - Er zijn/komen verschillende oplossingen op de markt die het lossen significant versnellen.



Bijvoorbeeld de Beumer parcel picker



Complexiteit en kansen

- Elke partij heeft andere processen, inrichting van het magazijn, klanten etc.
- Voor verandering van huidig materiaal zijn grote investeringen vereist
- Snelheid en kosten zijn van groot belang
- Bedrijven kunnen zich onderscheiden op duurzaamheid
- (Verplichte) CO₂ reductie komt steeds hoger op de agenda

Vragen?
